



Winterreifentest 2019: 185/65 R15 88T

Reifenmarke	Dunlop Winter Response 2	Kleber Krisalp HP3 ⁷⁾	Pirelli Cinturato Winter	Continental WinterContact TS860	Hankook Winter i*cept RS2 W452	Michelin Alpin A4 ⁹⁾	Falken Eurowinter HS01	Vredestein Snowtrac 5	Goodyear UltraGrip 9 ⁸⁾	Nokian WR D4 ¹⁰⁾	Gislaved EuroFrost 6	Kumho WP51 Wintercraft	Viking WinTech	Sava Eskimo S3+	Toyo Snowprox S943 ⁷⁾	Davanti Wintoura
Europäisches Reifenlabel	C/C/67 ⁶⁾	C/B/69	E/B/66	C/B/71	E/C/71	E/C/70	E/B/70	C/C/69	C/C/67	C/A/68	E/C/71	E/C/70	E/C/71	E/C/68	C/C/70	E/C/72
Trockene Fahrbahn	64%	68%	62%	60%	60%	66%	56%	50%	60%	48%	54%	56%	60%	38%	50%	42%
Nasse Fahrbahn	72%	64%	70%	74%	68%	68%	60%	54%	72%	52%	46%	54%	46%	54%	58%	0%
Schnee	72%	60%	62%	66%	60%	54%	52%	56%	48%	70%	56%	46%	60%	72%	8%	34%
Eis	60%	60%	62%	58%	58%	64%	52%	62%	60%	64%	64%	62%	64%	64%	60%	66%
Komfort/Geräusche	56%	54%	58%	58%	52%	50%	52%	48%	56%	52%	58%	46%	56%	56%	58%	54%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	78% ⁴⁾	66%	62%	72%	58%	56% ⁵⁾	70%	74%	66%	76%	72%	64%	68%	70%	68%	78%
Verschleiss	60%	70%	60%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	50%	60%	50%	60%	70%	70%	70%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	64%	64%	58%	58%	54%	52%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	38%	8%	0%
Sternbewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★	★	★
TCS Beurteilung ²⁾	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	nicht empfehlenswert	nicht empfehlenswert	nicht empfehlenswert
+ Stärken	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf nasser Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss	+ Gut auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf trocken und nasser Fahrbahn	+ Gut auf Eis	+ Gut auf Eis	+ Gut auf trocken und nasser Fahrbahn	+ Gut auf Eis	+ Bestnote bei Gerasch	+ Gut auf Eis	+ Bestnote auf Schnee	
- Schwächen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ Bestnote auf Schnee	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote bei Geräusch	+ Gut auf Schnee und Eis	+ Gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn	+ Gut im Verschleiss	+ Gut auf Eis	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee						
+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch	+ Gut auf Schnee und Eis	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Bestnote auf Schnee								
+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Gut im Treibstoffverbrauch	+ Bestnote auf Schnee	

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

2) siehe Anforderungsgrenzen

3) führt zur Abwertung

4) Beste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe schwarz, fett und
unterstrichen)

5) Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

6) Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

7) Tragfähigkeitsindex (Lastindex 92)

⁸⁾ Nachfolger Goodyear UltraGrip 9+ verfügbar

⁹⁾ Nachfolger Michelin Alpin 6 verfügbar

¹⁰⁾ Nachfolger Nokian WR Snowproof verfügbar

übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäb und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden