



# Winterreifentest 2019: 205/65 R16C 107/105T

Reifenmarke Typ	Continental VanContact- Winter	Pirelli Carrier Winter	Michelin Agilis Alpin	Vredestein Comtrac 2 Winter	Goodyear Cargo UltraGrip 2 <sup>7)</sup>	Falken Eurowinter Van01	Bridgestone Blizzak W810	Kumho PorTran CW51	Matador MPS 530	Uniroyal Snow Max 2	Yokohama WY01	Sava Trenta M+S	BFGoodrich Activan Winter	Goodride SW612	Maxxis Vansmart Snow WL2
Europäisches Reifenlabel	C/B/73	E/C/73	E/B/71	E/B/71	C/C/71	C/A/72	E/C/75	E/C/71	E/C/73	E/C/73	F/B/72	E/B/73	E/B/71	E/B/72	C/A/71
Trockene Fahrbahn	<b>64%</b> <sup>6)</sup>	62%	42%	52%	32%	46%	28%	28%	28%	<b>26%</b>	46%	28%	42%	38%	60%
Nasse Fahrbahn	<b>62%</b> <sup>4)</sup>	44%	52%	58%	54%	44%	30%	38%	46%	48%	26%	56%	12%	48%	56%
Schnee	56%	54%	60%	36%	36%	30%	58%	50%	58%	<b>66%</b>	50%	16%	48%	12%	10%
Eis	<b>54%</b> <sup>5)</sup>	56%	62%	60%	60%	<b>64%</b>	<b>54%</b>	58%	<b>54%</b>	<b>54%</b>	60%	<b>54%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	62%
Komfort/Geräusche	48%	42%	46%	36%	54%	58%	36%	50%	34%	<b>32%</b>	<b>60%</b>	44%	44%	42%	54%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	66%	72%	70%	66%	66%	74%	70%	70%	<b>58%</b>	<b>58%</b>	70%	66%	76%	<b>78%</b>	72%
Verschleiss	<b>50%</b>	60%	<b>70%</b>	60%	60%	<b>70%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	60%	60%	<b>70%</b>	<b>50%</b>	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>50%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>36%</b>	<b>32%</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis - Geringste Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen auf Schnee	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	- Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Höchster Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung	+ Bestnote auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Höchster Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis - Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwach auf Schnee <sup>3)</sup> - Geringste Laufleistung	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwach auf Schnee <sup>3)</sup> - Schwach auf Schnee <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch

Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass

Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Nachfolger Goodyear

UltraGrip Cargo verfügbar

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden

© TCS Mobilitätsberatung, Emmen

Doctech: 5440

Index: 06

Aktuelle Nr.: 5440 de

RBL

Datum: 06.09.2019